



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

## AVISO DE REGATA

### 1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Veleiros do Sul Sociedade Náutica Desportiva.

### 2. APOIO



### 3. LOCAL

Veleiros do Sul – Av. Guaíba, 2941 – Porto Alegre, RS – Brasil

### 4. CLASSES

ORC INTERNACIONAL (Divisões ORC 600, ORC 700, J24, Skipper 21)

RGS (Divisões A e B)

Delta 26

O' Day 23

### 5. INSCRIÇÕES

Serão aceitas inscrições até as 11:00hs do dia 13/09/2008 mediante pagamento da taxa de inscrição conforme abaixo:

**Taxas de Inscrição por tripulante:**

– Inscrições recebidas de **1º a 24 de agosto** de 2008 – R\$ 25,00

– Inscrições recebidas de **25 de agosto até 13 de setembro** de 2008 – R\$ 35,00

### 6. ELEGIBILIDADE

Os requisitos de elegibilidade para os iates são os seguintes:

**Classe ORC INTERNACIONAL** – Possuir Certificado de Medição com Folha 02 válido e estar em dia com as anuidades da ABVO e da FEVERS 2008.

**Classe RGS** – Possuir Certificado de Medição RGS 2008 válido e estar em dia com as anuidades da FEVERS 2008.

**Classe O' Day 23, Delta 26, J24** – estar em dia com as anuidades da FEVERS 2008.

A regra 75 e o Regulamento 19 das RRV da ISAF estarão em vigor.

Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

## 7 REGRAS

Serão utilizadas as regras da ISAF 2005/2008, Special Regulations do ORC em vigor, Categoria IV, regras das Classes ORC INTERNACIONAL, RGS, Delta 26, J24 e O' Day 23, as instruções de regata e este aviso de regata.

## 8. CATEGORIA DO EVENTO

A Regata é classificada como um evento da categoria “ C” , de acordo com o Regulamento 20 das RRV da ISAF.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de exigir que os iates participantes usem o adesivo do patrocinador do evento em ambos os bordos nos primeiros 25% do costado do barco, de acordo com o Apêndice 1 Regulamento 20 das RRV da ISAF.

## 9. PROGRAMA

Data	Dia Semana	Hora	Atividade
28/08/2008	5ª Feira	20:00h	Jantar de Lançamento do evento para Comandantes no Bar Náutico
12/09/2008	6ª Feira	9h-20h 20h	Inscrições para todas as classes e pesagens tripulantes ORC INTL Coquetel de abertura
13/09/2008	Sábado	9h- 11h 13h 21h	Inscrições para todas as classes e pesagens tripulantes ORC INTL Regata de percurso médio <b>Festa Vento Sul</b> no salão social
14/09/2008	Domingo	13h 18h	2 regatas barla-sota todas as classes Barco da cerveja na varanda do Veleiros do Sul
20/09/2008	Sábado	11h	38ª Regata Troféu Seival: ORC INTL 19ª Regata Farroupilha: RGS, Delta 26 e O' Day 23 11º Velejaço Farroupilha: Cruzeiro
21/09/2008	Domingo	17h	Festa de entrega de prêmios

## 10. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A das RRV da ISAF.

## 11. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos competidores na secretaria do campeonato no momento da confirmação da inscrição nos dias 12 e 13 de setembro de 2008.



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

## 12. PERCURSOS

Estarão anexos às instruções de regatas.

## 13. ANCORADOURO

O Clube terá local abrigado para atracação dos barcos da classe ORC INTERNACIONAL que deverão permanecer no trapiche indicado pela organização, durante o evento.

## 14. PREMIAÇÃO

Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

### 14.1 PREMIAÇÃO DO CIRCUITO CONESUL

ORC INTERNACIONAL	1º, 2º e 3º lugares geral 1º Divisão ORC 600 1º Divisão ORC 700 1º lugar Classe J24 1º lugar Skipper 21
RGS	1º, 2º e 3º lugares geral 1º Divisão A 1º Divisão B
Delta 26	1º lugar
O'Day 23	1º e 2º lugares geral

### 21.2 PREMIAÇÃO DA 38ª REGATA TROFÉU SEIVAL

ORC INTERNACIONAL	1º, 2º e 3º lugares geral
J24	1º lugar
Skipper 21	1º lugar

### 21.3 PREMIAÇÃO DA 19ª REGATA TROFÉU FARROUPILHA

RGS	1º e 2º lugares geral
O'Day 23	1º lugar geral
Delta 26	1º lugar

### 14.4 – SORTEIO DE BRINDES

Durante o evento serão sorteados brindes aos velejadores oferecidos pelas empresas apoiadoras do evento.



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

## 15. HOSPEDAGEM

### 15.1 Alojamento Marinheiro

O Veleiros do Sul oferece alojamento marinho gratuito na sede do clube, para 50 (cinquenta) participantes de fora de Porto Alegre. É necessário trazer roupas de cama e solicitar reserva pelo Fax (051)3265.1717 ou email Email: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) ou <http://www.vds.com.br> até o dia 05/09/2008.

## 16. INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941 Bairro Assunção - CEP 91900-420 - Porto Alegre, RS

Fone: +55 51 3265-1733 ou 3265.1717 Email: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) ou [www.vds.com.br](http://www.vds.com.br)



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

## ANEXO "H"

### SPECIAL REGULATIONS MODIFICADA

#### ANEXO H1. CONDIÇÕES DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

##### RESUMO DO REGULAMENTO ESPECIAL REFERENTE AOS PADRÕES MÍNIMOS DOS EQUIPAMENTOS E DAS ACOMODAÇÕES A BORDO PARA A CLASSE ORC Internacional e Skipper 21.

Para fins de definição dos equipamentos de segurança exigidos, a CR determina que as regatas serão categoria 4, conforme os itens abaixo:

- H1.1 Todos os equipamentos são obrigatórios para todos os barcos competidores e durante todos os dias da competição: 13, 14, 20 e 21 de setembro de 2008.
- H1.2 Todo o equipamento a bordo de todos os veleiros competidores, deve funcionar corretamente, estar com sua manutenção em dia, ser de pronto e fácil acesso, e ser do tipo, tamanho e capacidades apropriados ao tamanho do barco e a sua finalidade.
- H1.3 Todas as aberturas do casco abaixo da linha d'água (exceto os drenos do cockpit, orifícios do odômetro, do ecobatímetro e similares), devem ter métodos de fechamento, tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado, devem estar disponíveis nas proximidades destas aberturas.
- H1.4 Sapata de apoio do mastro: deve ser afixada seguramente ao pé do mastro.
- H1.5 Balaustrada, púlpitos, postes e linhas de vida: os cabos de aço devem estar esticados e ser como abaixo descritos:

##### **Altura do Balaústre, aberturas verticais, e nº de balaústres (3.14.5 – Tabela 7)** **COMPRIMENTO (LOA) < 8,5 m (ou 28 pés)**

**Idade do Casco** < Jan 1992

**Requisitos Mínimos:** Cabo tesado simples em altura não inferior a 450mm (18 pol) acima do convés, nenhuma abertura vertical poderá ser > que 560mm (22pol)

**Idade do Casco** > = Jan 1992

**Requisitos Mínimos:** Como acima, exceto quando um cabo intermediário existe; nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)

##### **COMPRIMENTO (LOA) > = 8,5 m (28 pés)**

**Idade do Casco** < Jan 1993

**Requisitos Mínimo:** Balaústre duplo c/cabo superior a uma altura não inferior a 600mm (24 pol) acima do convés; nenhuma abertura vertical poderá exceder 560mm (22 pol)

**Idade do Casco** > = Jan 1993

**Requisitos Mínimos:** Como acima, exceto que nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

**COMPRIMENTO (LOA) TODOS**

**Idade do Casco** – Qualquer idade

**Requisitos Mínimos:** Em barcos com cabos intermediários, estes deverão estar no mínimo a 230mm (9 pol) acima do convés.

**ESPECIFICAÇÕES DOS CABOS DE AÇO (3.14.6 – Tabela 8)**

**COMPRIMENTO (LOA) < 8,5 m (28 pés)**

**Diâmetro do cabo de aço** 3 mm ( 1/8 pol)

**COMPRIMENTO (LOA) 8,5 m (28 pés) a 13 m (43 pés)**

**Diâmetro do cabo de aço** 4 mm (5/32 pol)

**COMPRIMENTO (LOA) > 13 m (43 pés)**

**Diâmetro do cabo de aço** 5 mm ( 3/16 pol)

- H1.6 Os cockpits devem ter instalados na popa cabos de linhas de vida, semelhantes aos acima exigidos, conforme os tamanhos dos barcos acima descritos, permanentemente instalados (quando em regata/navegando). Um estropo de cabo sintético poderá ser usado para preencher as linhas de vida.
- H1.7 Os vasos sanitários devem estar firmemente instalados, ou o balde sanitário devidamente encaixado.
- H1.8 Os beliches devem estar permanentemente instalados, de maneira firme.
- H1.9 As instalações de cozinha devem estar apropriadas ao seu uso com segurança.
- H1.10 Nenhuma bomba de porão deverá descarregar no cockpit, à popa, a menos que ele seja aberto ao mar também na popa.
- H1.11 Luzes de navegação, conforme RIPEAM 72, com lâmpadas sobressalentes, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia em caso de cerração (Tabela 11).  
LOA <12m: potência da lâmpada 10W  
LOA >= 12m: potência da Lâmpada 25W
- H1.12 Os mastros devem ter no mínimo 2 (duas) adriças capazes de içar uma vela.
- H1.13. Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar o estaiamento do barco, caso necessário.
- H1.14.O barco deverá possuir motor de propulsão eletro-mecânica, de porte adequado ao barco e em condições de uso.
- H1.15 A tripulação deve estar sempre ciente dos métodos alternativos de governar o barco, em qualquer condição de mar e tempo, inclusive no caso de avaria do leme, bem como dos procedimentos de segurança e salvatagem.
- H1.16 Para as Classes ORC INTL e ORC CLUB, os equipamentos devem estar localizados conforme estabelecidos nas respectivas Folhas 2.



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

## **ANEXO H2. LISTA DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS E DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS**

- H2.1 Pelo menos 2 (dois) extintores facilmente acessíveis e localizados em local seguro.
- H2.2 Uma bomba de porão manual. No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda acidental).
- H2.3 Um balde de pelo menos 9 litros de capacidade, com um cabo fiel preso à sua alça.
- H2.4 Âncora(s) e cabo(s) de amarra firmemente preso(s), no local indicado na Folha 02 (p/veleiros ORC INTL e CLUB), ou em local apropriado para outras Classes. Recomenda-se pelo menos 2 âncoras, adequadas ao porte do barco, e pelo menos 1 cabo específico de ancoragem de no mínimo 25 metros.
- H2.5 Lanterna elétrica(2x) resistente à água, com baterias e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
- H2.6 Estojo de Primeiros Socorros compatível com o número de tripulantes.
- H2.7 Buzina de cerração.
- H2.8 Válvulas de bloqueio em todos os tanques de combustível.
- H2.9 Agulha magnética adequadamente instalada, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
- H2.10 Agulha de reserva.
- H2.11 Transceptor-rádio VHF, com capacidade de recepção e transmissão nos canais 16, 22, 67, 68, 69 e 74, recepção dos Boletins Meteorológicos.
- H2.12 Pelo menos 1 (um) receptor GPS funcionando, com pilhas/bateria reserva.
- H2.13 Pelo menos 3 manilhas
- H2.14 1 chave de fenda
- H2.15 1 alicate universal
- H2.16 Pelo menos 1 colete salva-vidas para cada pessoa a bordo, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado e no prazo de validade.
- H2.17 Pelo menos 1 (uma) bóia circular ou em ferradura, com lanterna à prova d'água, localizada externamente no cockpit, à popa, sempre ao alcance do timoneiro, e sempre pronta para uso imediato.
- H2.18 Cabo de retinida, com comprimento mínimo de 16 metros, pronto e facilmente acessível no cockpit.
- H2.19 1 (um) defletor de radar.
- H2.20 5 (cinco) litros de água potável, em recipiente exclusivo e separado para uso em emergência
- H2.21 Pirotécnicos:
  - 01 Kit da Norman 3, 2 foguetes manuais estrela-vermelha com pára-quedas, 2 fochos manuais com luz vermelha, e 2 sinais fumígenos flutuantes laranja.
- H2.22 1 (uma) faca de acesso fácil, sempre disponível no cockpit.
- H2.23 Storm-Sail (vela de tempestade), sendo vedado vela de monotipo.
- H2.24 Todos os Equipamentos requeridos pela Marinha do Brasil, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- H2.25 Pelo menos 1 (uma) carta náutica da região.
- H2.26 Instruções de Regata
- H2.27 Certificado de Medição: barcos das classes ORC INTL, ORC CLUB e RGS.
- H2.28 Folha 02 sempre a bordo para veleiros ORC INTL e ORC CLUB, assim como todos os equipamentos localizados nos mesmos lugares constantes da Folha 02



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

## FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do Barco: \_\_\_\_\_ Numeral: \_\_\_\_\_

Classe: ( )ORC INT ( )ORC 600 ( )ORC 700 ( )J24 ( )Sk21  
GPH \_\_\_\_\_ Peso máximo (ver certificado) \_\_\_\_\_

Classe: ( ) RGS ( )Divisão A ( )Divisão B TMF: \_\_\_\_\_ RATING: \_\_\_\_\_

Classe: ( ) O´day 23 ( )Delta 26

Clube Filiado: \_\_\_\_\_ Endereço do Comte: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Fone Res \_\_\_\_\_ Fone Com \_\_\_\_\_ Celular: \_\_\_\_\_

Nome do Comandante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 2º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 3º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 4º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 5º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 6º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 7º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 8º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Nome do 9º Tripulante: \_\_\_\_\_ Peso \_\_\_\_\_ Kg

Peso Total: \_\_\_\_\_ Kg

### Termo de Responsabilidade

Eu declaro conhecer e concordo em respeitar e me submeter às regras da International Sailing Federation (ISAF), Racing Rules of Sailing (RRS) 2005/2008, às Instruções de Regata e ao Aviso de Regata. Eu concordo que a responsabilidade integral e exclusiva pelas qualidades náuticas de qualquer barco que participa do XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano, sua mastreação e equipamentos de



# XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano

Veleiros do Sul 13 à 21 de setembro 2008

segurança a bordo, bem como pela competência, o comportamento e a vestimenta da sua tripulação compete ao proprietário do barco.

Eu concordo também em assumir toda e qualquer responsabilidade por possíveis danos físicos ou materiais que eu possa sofrer bem como por todos os danos físicos ou materiais causados a terceiros, em terra e na água, em consequência de minha participação na(s) regata(s), e conseqüentemente excluo, por este instrumento, de toda a responsabilidade, e concordo indenizar em uma base de indenização total, e eximir de qualquer responsabilidade, a entidade organizadora deste evento, o Veleiros do Sul, seus empregados, prepostos e patrocinadores e seus representantes com relação a qualquer reivindicação que se possa surgir nesse sentido.

Eu conheço a Parte I da Regra Fundamental 4 da ISAF, “ A responsabilidade de iniciar ou continuar competindo é exclusiva de cada barco” . Em todo o caso, eu concordo que a autoridade organizadora deste evento, o Veleiros do Sul, seus empregados, prepostos e patrocinadores e seus representantes não têm nenhuma responsabilidade pela perda de vida ou ferimento a tripulantes ou outros, ou pela perda de ou os danos a qualquer embarcação ou propriedade.

## **Publicações / Divulgações**

Eu, na qualidade de competidor e/ou tripulante do barco acima identificado, que participara neste evento, neste ato cedo e transfiro sem qualquer custo ao Veleiros do Sul, o direito e a permissão absoluta de usar meu nome, voz, imagem, aparência, material biográfico, assim como representações do barco, em qualquer meio de comunicação e/ou mídia (incluindo, entre outros, televisão, imprensa ou internet), incluindo cobertura de vídeo com a finalidade exclusiva de anunciar, promover, relatar e divulgar informações relacionadas à participação XVII Circuito Conesul de Vela de Oceano, e a participação dos competidores e tripulações em tal evento.

POA, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Assinatura Comandante: \_\_\_\_\_