



XVIII Circuito Conesul de Vela de Oceano

AVISO DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Veleiros do Sul Sociedade Náutica Desportiva.

2. APOIO



3. LOCAL

Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941 - Porto Alegre, RS - Brasil

4. CLASSES

ORC INTERNACIONAL

J24

RGS (Divisões A e B)

Delta 26

5. INSCRIÇÕES

Serão aceitas inscrições até as 11:00hs do dia 12/09/2009 (exceto classe J24 que serão aceitas até as 12h do dia 11/09/2009) mediante pagamento da taxa de inscrição conforme abaixo:

Taxas de Inscrição por tripulante:

- Inscrições recebidas até **30 de agosto** de 2009 – R\$ 25,00

- Inscrições recebidas de **31 de agosto até 12 de setembro** de 2009 – R\$ 35,00

6. ELEGIBILIDADE

Os requisitos de elegibilidade para os iates são os seguintes:

Classe ORC INTERNACIONAL - Possuir Certificado de Medição com Folha 02 válido e estar em dia com as anuidades da ABVO e da FEVERS 2009.

Classe RGS - Possuir Certificado de Medição RGS 2009 válido e estar em dia com as anuidades da FEVERS 2009.

Classes Delta 26, J24 – estar em dia com as anuidades da FEVERS 2009.

A regra 75 e o Regulamento 19 das RRV da ISAF estarão em vigor.

Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.

7 REGRAS

Serão utilizadas as regras da ISAF 2009/2012, Special Regulations do ORC em vigor, Categoria IV, regras das Classes ORC INTERNACIONAL, RGS, Delta 26 e J24, as instruções de regata e os avisos de regata.

8. CATEGORIA DO EVENTO

A Regata é classificada como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das RRV da ISAF.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de exigir que os iates participantes usem o adesivo do patrocinador do evento em ambos os bordos nos primeiros 25% do costado do barco, de acordo com o Apêndice 1 Regulamento 20 das RRV da ISAF.

9. PROGRAMA

Data	Dia Semana	Hora	Atividade
11/09/2009	6ª Feira	9h-20h 14h 20h	Inscrições para todas as classes e pesagens tripulantes ORC INTL Regatas barla sota somente Classe J24 Coquetel de abertura
12/09/2009	Sábado	9h- 11h 13h 18h	Inscrições para todas as classes e pesagens tripulantes ORC INTL Regata de percurso médio todas as classes Confraternização
13/09/2009	Domingo	13h Após regatas	2 regatas barla-sota todas as classes Barco da cerveja na varanda do Veleiros do Sul
19/09/2009	Sábado	11h	39ª Regata Troféu Seival: ORC INTL (exceto classe J24) 20ª Regata Farroupilha: RGS, Delta 26 12º Velejaço Farroupilha: Cruzeiro
20/09/2009	Domingo	17h	Cerimônia de entrega de prêmios e encerramento

10. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A das RRV da ISAF.

11. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos competidores na secretaria do campeonato no momento da confirmação da inscrição nos dias 11 e 12 de setembro de 2009.

12. PERCURSOS

Estarão anexos às instruções de regatas.

13. ANCORADOURO

O Clube terá local abrigado para atracação dos barcos da classe ORC INTERNACIONAL que deverão permanecer no trapiche indicado pela organização, durante o evento.

14. PREMIAÇÃO

Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

14.1 PREMIAÇÃO DO CIRCUITO CONESUL

CLASSE ORC INTERNACIONAL	1º, 2º e 3º lugares geral
CLASSE J24	1º, 2º e 3º lugares geral
CLASSE RGS	1º, 2º e 3º lugares geral 1º Divisão A 1º Divisão B
CLASSE DELTA 26	1º e 2º lugares geral

14.2 PREMIAÇÃO DA 39ª REGATA TROFÉU SEIVAL

ORC INTERNACIONAL	Fita Azul Troféu transitório 1º, 2º e 3º lugares geral
--------------------------	---

14.3 PREMIAÇÃO DA 20ª REGATA TROFÉU FARROUPILHA

RGS	1º, 2º e 3º lugares geral
Delta 26	1º e 2º lugares

14.4 – SORTEIO DE BRINDES

Durante o evento serão sorteados brindes aos velejadores oferecidos pelas empresas apoiadoras do evento.

15. HOSPEDAGEM

15.1 Alojamento Marinheiro

O Veleiros do Sul oferece alojamento marinho gratuito na sede do clube, para 50 (cinquenta) participantes de fora de Porto Alegre. É necessário trazer roupas de cama e solicitar reserva pelo Fax (051)3265.1717 ou email: esportiva@vds.com.br ou <http://www.vds.com.br> até o dia 05/09/2009.

16. INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941 Bairro Assunção - CEP 91900-420 – Porto Alegre, RS
Fone: +55 51 3265-1733 ou 3265.1717 Email: esportiva@vds.com.br ou www.vds.com.br

ANEXO "1"

SPECIAL REGULATIONS MODIFICADA

ANEXO 1. CONDIÇÕES DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Resumo do regulamento especial referente aos padrões mínimos dos equipamentos e das acomodações a bordo para a **Classe Orc Internacional**.

Para fins de definição dos equipamentos de segurança exigidos, a CR determina que as regatas serão categoria 4, conforme os itens abaixo:

- 1.1 Todos os equipamentos são obrigatórios para todos os barcos competidores e durante todos os dias da competição: 12, 13, 19 e 20 de setembro de 2009.
- 1.2 Todo o equipamento a bordo de todos os veleiros competidores, deve funcionar corretamente, estar com sua manutenção em dia, ser de pronto e fácil acesso, e ser do tipo, tamanho e capacidades apropriados ao tamanho do barco e a sua finalidade.
- 1.3 Todas as aberturas do casco abaixo da linha d'água (exceto os drenos do cockpit, orifícios do odômetro, do ecobatímetro e similares), devem ter métodos de fechamento, tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado, devem estar disponíveis nas proximidades destas aberturas.
- 1.4 Sapata de apoio do mastro: deve ser afixada seguramente ao pé do mastro.
- 1.5 Balaustrada, púlpitos, postes e linhas de vida: os cabos de aço devem estar esticados e ser como abaixo descritos:

Altura do Balaústre, aberturas verticais, e n° de balaústres (3.14.5 – Tabela 7)

COMPRIMENTO (LOA) < 8,5 m (ou 28 pés)

Idade do Casco < Jan 1992

Requisitos Mínimos: Cabo tesado simples em altura não inferior a 450mm (18 pol) acima do convés, nenhuma abertura vertical poderá ser > que 560mm (22pol)

Idade do Casco > = Jan 1992

Requisitos Mínimos: Como acima, exceto quando um cabo intermediário existe; nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)

COMPRIMENTO (LOA) > = 8,5 m (28 pés)

Idade do Casco < Jan 1993

Requisitos Mínimos: Balaústre duplo c/cabo superior a uma altura não inferior a 600mm (24 pol) acima do convés; nenhuma abertura vertical poderá exceder 560mm (22 pol)

Idade do Casco > = Jan 1993

Requisitos Mínimos: Como acima, exceto que nenhuma abertura vertical poderá exceder 380mm (15 pol)

COMPRIMENTO (LOA) TODOS

Idade do Casco - Qualquer idade

Requisitos Mínimos: Em barcos com cabos intermediários, estes deverão estar no mínimo a 230mm (9 pol) acima do convés.

ESPECIFICAÇÕES DOS CABOS DE AÇO (3.14.6 – Tabela 8)

COMPRIMENTO (LOA) < 8,5 m (28 pés)

Diâmetro do cabo de aço 3 mm (1/8 pol)

COMPRIMENTO (LOA) 8,5 m (28 pés) a 13 m (43 pés)

Diâmetro do cabo de aço 4 mm (5/32 pol)

COMPRIMENTO (LOA) > 13 m (43 pés)

Diâmetro do cabo de aço 5 mm (3/16 pol)

- 1.6 Os cockpits devem ter instalados na popa cabos de linhas de vida, semelhantes aos acima exigidos, conforme os tamanhos dos barcos acima descritos, permanentemente instalados (quando em regata/navegando). Um estropo de cabo sintético poderá ser usado para preencher as linhas de vida.
- 1.7 Os vasos sanitários devem estar firmemente instalados, ou o balde sanitário devidamente encaixado.
- 1.8 Os beliches devem estar permanentemente instalados, de maneira firme.
- 1.9 As instalações de cozinha devem estar apropriadas ao seu uso com segurança.
- 1.10 Nenhuma bomba de porão deverá descarregar no cockpit, à popa, a menos que ele seja aberto ao mar também na popa.
- 1.11 Luzes de navegação, conforme RIPEAM 72, com lâmpadas sobressalentes, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia em caso de cerração (Tabela 11).
LOA <12m: potência da lâmpada 10W
LOA >= 12m: potência da Lâmpada 25W
- 1.12 Os mastros devem ter no mínimo 2 (duas) adriças capazes de içar uma vela.
- 1.13. Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar o estaiamento do barco, caso necessário.
- 1.14. O barco deverá possuir motor de propulsão eletro-mecânica, de porte adequado ao barco e em condições de uso.
- 1.15 A tripulação deve estar sempre ciente dos métodos alternativos de governar o barco, em qualquer condição de mar e tempo, inclusive no caso de avaria do leme, bem como dos procedimentos de segurança e salvatagem.
- 1.16 Para a Classe ORC INTL os equipamentos devem estar localizados conforme estabelecidos nas respectivas Folhas 2.

ANEXO 2. LISTA DE EQUIPAMENTOS, MATERIAIS E DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS

- 2.1 Pelo menos 2 (dois) extintores facilmente acessíveis e localizados em local seguro.
- 2.2 Uma bomba de porão manual. No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel (dispositivo capaz de impedir perda accidental).
- 2.3 Um balde de pelo menos 9 litros de capacidade, com um cabo fiel preso á sua alça.
- 2.4 Âncora(s) e cabo(s) de amarra firmemente preso(s), no local indicado na Folha 02 (p/veleiros ORC INTL e CLUB), ou em local apropriado para outras Classes. Recomenda-se pelo menos 2 âncoras, adequadas ao porte do barco, e pelo menos 1 cabo específico de ancoragem de no mínimo 25 metros.
- 2.5 Lanterna elétrica(2x) resistente á água, com baterias e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
- 2.6 Estojo de Primeiros Socorros compatível com o número de tripulantes.
- 2.7 Buzina de cerração.
- 2.8 Válvulas de bloqueio em todos os tanques de combustível.
- 2.9 Agulha magnética adequadamente instalada, com funcionamento independente de qualquer suprimento de energia.
- 2.10 Agulha de reserva.
- 2.11 Transceptor-rádio VHF, com capacidade de recepção e transmissão nos canais 16, 22, 67, 68, 69 e 74, recepção dos Boletins Meteorológicos.
- 2.12 Pelo menos 1 (um) receptor GPS funcionando, com pilhas/bateria reserva.
- 2.13 Pelo menos 3 manilhas
- 2.14 1 chave de fenda
- 2.15 1 alicate universal
- 2.16 Pelo menos 1 colete salva-vidas para cada pessoa a bordo, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado e no prazo de validade.
- 2.17 Pelo menos 1 (uma) bóia circular ou em ferradura, com lanterna á prova d'água, localizada externamente no cockpit, à popa, sempre ao alcance do timoneiro, e sempre pronta para uso imediato.
- 2.18 Cabo de retinida, com comprimento mínimo de 16 metros, pronto e facilmente acessível no cockpit.
- 2.19 1 (um) defletor de radar.
- 2.20 5 (cinco) litros de água potável, em recipiente exclusivo e separado para uso em emergência
- 2.21 Pirotécnicos:
 - 01 Kit da Norman 3, 2 foguetes manuais estrela-vermelha com pára-quedas, 2 fachos manuais com luz vermelha, e 2 sinais fumígenos flutuantes laranja.
- 2.22 1 (uma) faca de acesso fácil, sempre disponível no cockpit.
- 2.23 Storm-Sail (vela de tempestade), sendo vedado vela de monotipo.
- 2.24 Todos os Equipamentos requeridos pela Marinha do Brasil, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- 2.25 Pelo menos 1 (uma) carta náutica da região.
- 2.26 Instruções de Regata
- 2.27 Certificado de Medição: barcos das classes ORC INTL, ORC CLUB e RGS.
- 2.28 Folha 02 sempre a bordo para veleiros ORC INTL e ORC CLUB, assim como todos os equipamentos localizados nos mesmos lugares constantes da Folha 02

FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do Barco: _____ Numeral: _____

Classe: () ORC INTL GPH _____ Peso máximo (ver certificado) _____

Classe: () J24

Classe: () RGS () Divisão A () Divisão B TMF: _____ RATING: _____

Classe: () Delta 26

Clube Filiado: _____ Endereço do Comte: _____

Cidade: _____ CEP: _____ Email: _____

Fone Res _____ Fone Com _____ Celular: _____

Nome do Comandante: _____ Peso _____ Kg

Nome do 2º Tripulante: _____ Peso _____ Kg

Nome do 3º Tripulante: _____ Peso _____ Kg

Nome do 4º Tripulante: _____ Peso _____ Kg

Nome do 5º Tripulante: _____ Peso _____ Kg

Nome do 6º Tripulante: _____ Peso _____ Kg

Nome do 7º Tripulante: _____ Peso _____ Kg

Nome do 8º Tripulante: _____ Peso _____ Kg

Peso Total: _____ Kg

Termo de Responsabilidade

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata.

A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento.

A seguinte declaração que eu assino abrange os fatos que ocorram antes, depois, entre ou na competição e as outras atividades conexas, incluindo a atenção e traslado em caso de uma emergência médica.



POA, ____ / ____ / ____

Assinatura Comandante: _____